



Musée national
de la Marine

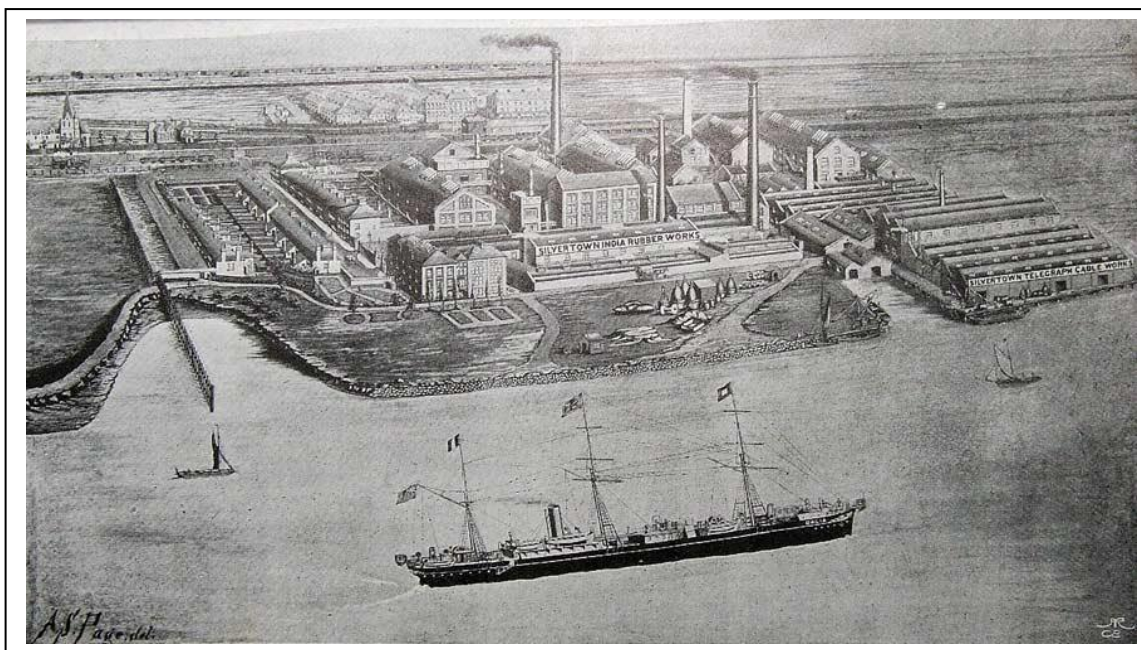


Les MARDIS du MUSÉE NATIONAL DE LA MARINE à TOULON
Organisée par le Musée et l'Association des Amis du Musée (AAMM)

CONFERENCE

oooooooo

LES TELECOMMUNICATIONS DE LA GRANDE GUERRE



Le NC Dacia à Silvertown en 1915

Gérard FOUCHARD, ingénieur (ER), spécialiste des communications sous-marines, membre de l'AAMM

Mardi 14 novembre 2017
15H00 (Entrée gratuite)



Musée national
de la Marine



LES TELECOMMUNICATIONS DE LA GRANDE GUERRE

L'issue de la Grande Guerre dépend beaucoup de la maîtrise des mers, des approvisionnements des armées et des populations civiles et des communications. Elle est également liée aux efforts de la recherche et du développement dans les télécommunications.

Dès les heures qui suivent la déclaration de la guerre, les alliés envahissent les colonies allemandes pour le priver de tous ses réseaux de télécommunications (câbles sous-marins et les réseaux radioélectriques). Dès le mois de décembre 1914, la flotte de guerre allemande est bloquée dans ses ports et à terre, la ligne de front s'immobilise. L'Allemagne ne dispose plus que de ses réseaux radio à longue distance dont les messages sont écoutés et décryptés mais elle peut toujours utiliser les réseaux des pays neutres mais la sécurité de l'information transmise n'est pas assurée.

La mise au point de la « triode » militaire en 1914 (la lampe TM) permet de construire des postes radio portatifs pour transmettre le morse et la phonie. Dès lors, après 1915, les postes radio embarquent dans les avions et dans les véhicules. Ils permettent de relier les tranchées aux Etats-majors. Sur les champs de bataille, la radio remplace les fils tirés entre les PC de commandement et les premières lignes le plus souvent détruit par l'artillerie où les facteurs distributeurs de dépêches recherchés par les tireurs ennemis.

Mais les transmissions, ce sont également les « écoutes », la maîtrise du déchiffrement des messages. C'est également la goniométrie qui permet la localisation des émetteurs radio, des batteries d'artillerie et des sous-marins en mer.

C'est la guerre de l'intelligence que les forces allemande perdra dès le début de la guerre qui fournira aux alliés les clés de la victoire en provoquant l'entrée des Etats-Unis dans la guerre et en informant l'Etat-Major de toutes les offensives allemande de l'année 1918.

BIOGRAPHIE DE L'AUTEUR

Gérard Fouchard a fait toute sa carrière dans les câbles sous-marins. Ingénieur des travaux, chef de mission à bord des navires câbliers (1965-1973), il est ensuite chargé de la reconversion de l'usine de La Seyne sur Mer en base d'entretien du réseau de Méditerranée (1974-1983). Ensuite, il travaille à la promotion de câbles sous-marins reliant l'Europe à l'Asie du sud-est (Systèmes SEA-ME-WE).

Depuis 1999, il est consultant, orientant ses activités vers la recherche avec l'installation du projet Antarès pour le CNRS, la promotion des réseaux entre plateformes pétrolières. Il s'intéresse à l'histoire des télécommunications à grande distance (*Du Morse à l'Internet*) et ne refuse jamais de prêcher l'histoire des télécommunications au cours de conférences ou de colloques historiques.