

CONFERENCE AU TRANSBORDEUR

par l'association des Amis des Câbles Sous-marins (AACSM)

oooooooo

Les navires-câblers à La Seyne sur Mer de la belle époque aux 30 glorieuses



Le NC Raymond Croze, prêt à appareiller (25 septembre 2017)

Gérard FOUCHARD, ingénieur (ER), spécialiste des communications sous-marines

Vendredi 24 novembre 2017 à 18h00 (*Entrée gratuite*)

Les navires-câbliers à La Seyne sur Mer

de la belle époque aux 30 glorieuses

Depuis 1865, la silhouette des navires-câbliers est présente dans la rade de Toulon. Du NC Ampère au NC Raymond Croze, ils font partie de l'environnement des Seynois. Peu se rappellent que la base marine d'Orange a été construite entre 1881 et 1883 au moment du « comblage », c'est-à-dire du tout début de la construction du port de Brégaillon.

Ainsi, à la « Belle Epoque », lorsque la France était en retard sur la Grande Bretagne, l'Etat a défini sa politique des câbles sous-marins télégraphiques. Alors que la Grande Bretagne avait déjà connecté toutes ses colonies à Londres, la France construisait l'usine de La Seyne sur Mer pour câbler la Méditerranée. L'usine de La Seyne reste en exploitation jusqu'en 1956 et fabrique des câbles sous-marins à la demande. Lorsque le panache de fumée noire s'échappe de la cheminée, il annonce aux Seynois une prochaine fabrication et l'embauche d'une centaine de journaliers pendant plusieurs semaines. Si les cartes postales des navires câbliers Ampère, Charente et Emile Baudot sont courantes, celles de l'usine sont rares. Le secret est la règle. Le progrès avec le développement du téléphone et des premiers satellites oblige l'usine à fermer en 1956.

Au cours des années 70, l'administration des PTT lance un grand programme d'équipement et de transformation de la vieille usine. Il s'agit de créer un grand complexe maritime orienté vers l'entretien des câbles sous-marins téléphoniques de la Méditerranée et l'atterrissement des câbles sous-marins. La darse des câbliers est agrandie et approfondie pour accueillir des navires modernes, le Marcel Bayard (1961) et le Vercors (1974). Ce vaste complexe des télécommunications sert de vitrine à la politique industrielle des télécommunications françaises et constitue également le premier élément du port de commerce de Brégaillon.

Aujourd'hui, à l'heure de l'Internet, l'opérateur historique Orange tire profit de 150 ans d'expérience dans l'entretien du réseau de Méditerranée, de mer Noire et de Rouge.

BIOGRAPHIE DE L'AUTEUR

Gérard Fouchard a fait toute sa carrière dans les câbles sous-marins. Ingénieur des travaux, chef de mission à bord des navires câbliers (1965-1973), il est ensuite chargé de la reconversion de l'usine de La Seyne sur Mer en base d'entretien du réseau de Méditerranée (1974-1983). Ensuite, il travaille à la promotion de câbles sous-marins reliant l'Europe à l'Asie du sud-est (Systèmes SEA-ME-WE).

Depuis 1999, il est consultant, orientant ses activités vers la recherche avec l'installation du projet Antarès pour le CNRS, la promotion des réseaux entre plateformes pétrolières. Il s'intéresse à l'histoire des télécommunications à grande distance (*Du Morse à l'Internet*) et ne refuse jamais de prêcher l'histoire des télécommunications au cours de conférences ou de colloques historiques.