

Clément GOSSELIN

Au temps de la Très Grande Vitesse postale 1975-2015



Après une trentaine d'années de bons et loyaux services dans la lutte contre le temps, le TGV postal tire sa révérence en juin 2015.

Objet de la mobilité rapide, vitrine de la technologie française, il est adopté en 1984 par une administration postale à la recherche de l'optimisation de son réseau d'acheminement. Se superpose à ce processus une quête effrénée de la tenue du sacro-saint J+1, ambition marketing et productive à destination des Français stipulant que leur courrier doit être distribué le lendemain de son dépôt.

En rupture avec les nouveaux standards du temps postal à l'orée du XXI^e siècle, à savoir un délai reposant sur des moyens durables, une vitesse plus en rupture avec l'instantanéité que seule la dématérialisation peut procurer, le TGV postal a donc fait son temps. Tel le Minitel, il est victime de l'évolution des paradigmes globaux dans les échanges.

Depuis la genèse du projet en lien avec la SNCF en 1975, le travail de Clément Gosselin retrace les principales caractéristiques techniques, humaines et sociétales de ce programme structurant pour la Poste, au cours de ces décennies dédiées au traitement optimal du courrier-roi.

BON DE COMMANDE

Prénom – NOM / ORGANISME :

ADRESSE :

désire recevoir ____ exemplaire(s) du n°18 des **Cahiers pour l'histoire de La Poste** :

Au temps de la Très Grande Vitesse postale 1975-2015, juin 2015, 97 p. (format : 17 / 24 cm, illustrations)

Prix unitaire : 6 euros – franco de port

Bon de commande + chèque libellé à l'ordre de LA POSTE à adresser au :

Comité pour l'histoire de La Poste

CP V 312

44, boulevard de Vaugirard

75 757 PARIS CEDEX 15

01 55 44 01 51 / www.laposte.fr/chp