

La Télégraphie Chappe
Fiche pédagogique

Exemples de questions :

- Rechercher dans un dictionnaire qui est Claude Chappe
- Cartes de 1812 et 1845 :
 - pourquoi en 1810-1811, les lignes télégraphiques se prolongent-elles jusqu'à Venise et Amsterdam ?
 - d'où partent toutes les lignes ?
 - comment appelle-t-on un tel réseau ?
 - plus tard, quels autres réseaux présenteront la même configuration ?
- D'après l'échelle de la carte en 1845, calculer la longueur totale des lignes et ajouter 500 km (le tracé des lignes n'est pas en réalité aussi rectiligne que sur la carte). Le réseau comptant alors 555 stations, quelle est la distance moyenne entre deux postes télégraphiques ?
- Comparer les salaires des stationnaires de 3^e classe (les plus nombreux) à ceux d'autres catégories professionnelles de la même époque. Les deux stationnaires travaillent à mi-temps (l'un du lever du jour à midi, l'autre de midi au crépuscule) ; ils exercent souvent une activité secondaire dans l'agriculture ou l'artisanat. Connaissez-vous d'autres exemples de double-actifs ?
- Quels progrès la télégraphie électrique (Morse) représente-t-elle par rapport à la télégraphie aérienne ?
- Complétez le tableau de l'« Almanach Hachette » de 1922 en recherchant les vitesses des moyens de transport de la pensée, des passagers, des marchandises au début du XXI^e siècle. Quelles sont les autres causes de « l'accélération de l'histoire » ?

Où visiter un télégraphe ?

	<p>Pour une visite de postes avec appareil télégraphique prendre contact avec la Fédération Nationale des Associations de personnel de La Poste et de France Télé-com pour la Recherche Historique (FNARH) :</p> <p>19 rue Émile Bertin 54000 NANCY Tél. : 03 83 27 68 00 – Fax : 03 83 90 20 88 Courriel : fnarh@wanadoo.fr www.fnarh.com</p>
--	--

Pour en savoir plus :

- COUDREUSE (D.), « Le télégraphe Chappe », *Bibliothèque de Travail* (BT), 1996, n°1080, p. 2-33.
- FNARH, *La Télégraphie Chappe*, ouvrage collectif avec cartes et nombreuses illustrations, Éditions de l'Est, 1993, 442 p. (en vente à la FNARH, 19 rue Émile Bertin, 54000 Nancy, au prix de 35 € + 6,50 € de port).
- GOCEL (M.), *La télégraphie aérienne de A à Z*, Association du Mont Saint Quentin, Les Presses du Tilleul, Florange, 2001, 338 p.
- GOCEL (M.), *La télégraphie aérienne. Atlas*, Association du Mont Saint Quentin, Les Presses du Tilleul, Florange, 2001, 310 p.

Fiche établie par Guy De Saint Denis (enseignant retraité).



Télégraphie Chappe

Fiche pédagogique



Saint-Marcan (Ille-et-Vilaine)



Bailly (Yvelines)



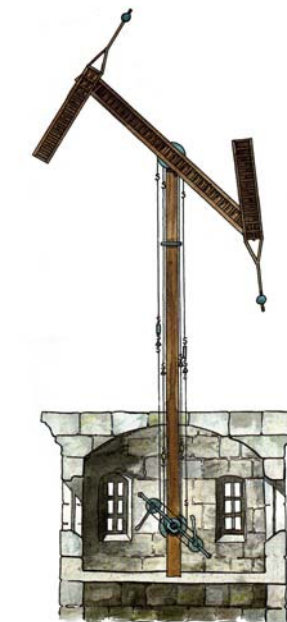
Baccon (Loiret)



Saverne – Haut-Barr (Bas-Rhin)



Annoux (Yonne)



Marcy-sur-Anse (Rhône)



Gradignan (Gironde)





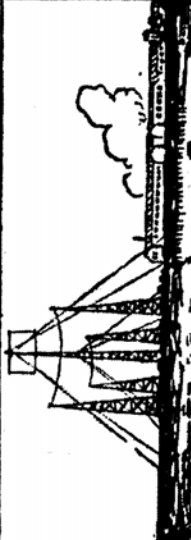





Castelnaudary (Aude)

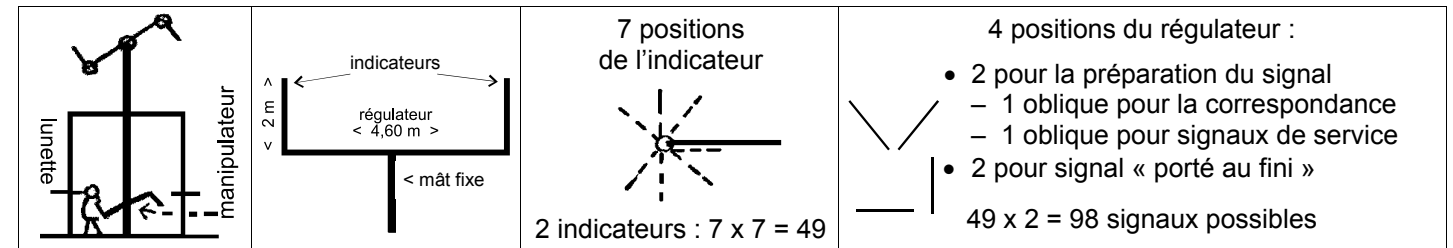
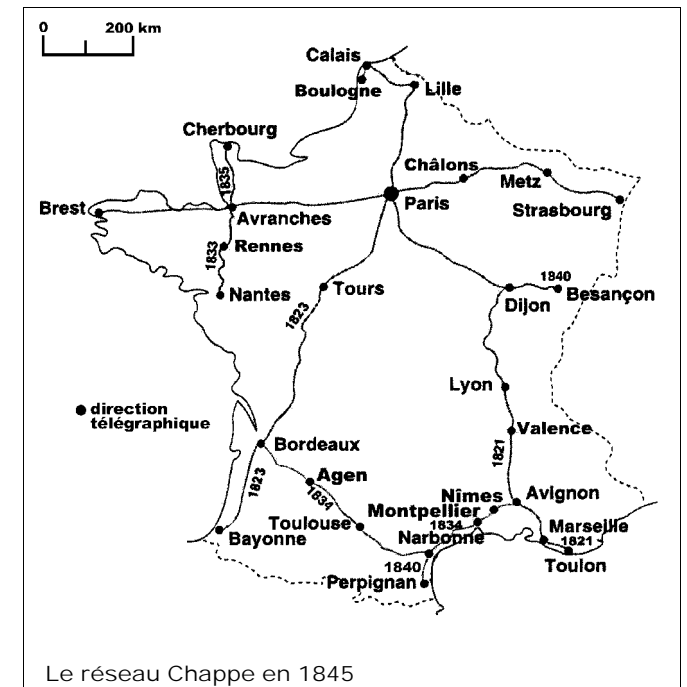
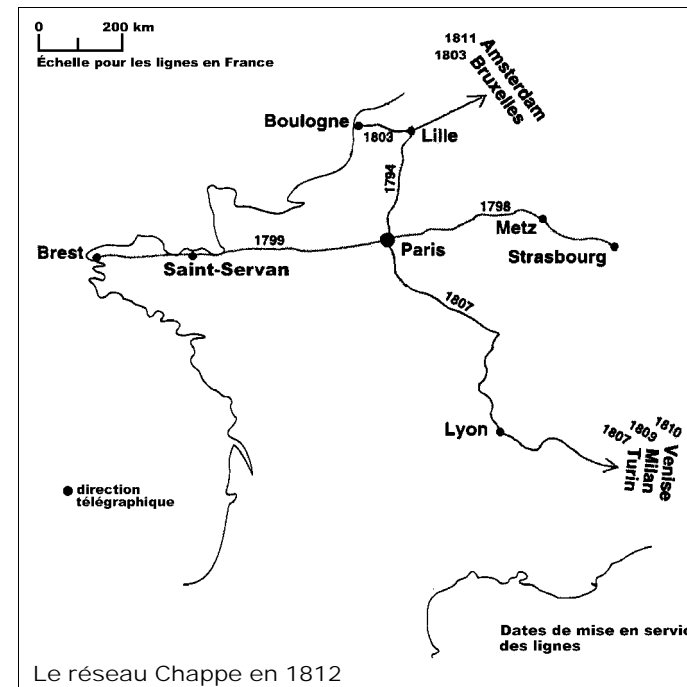


Jonquières (Aude)



Sainte-Foy-lès-Lyon (Rhône)

	Aujourd'hui	
		Les trains rapides les emmènent à la vitesse courante de 90 kilomètres à l'heure.
		Les ballons dirigeables sont devenus chose courante et font des traversées aériennes à la vitesse de 100 kilomètres à l'heure.
		Par le téléphone, on cause de Strasbourg instantanément et les ondes de télégraphie sans fil transmettent les messages d'un bord à l'autre de l'océan.
		L'homme navigue sous les mers, les océans ont été sondés jusqu'à près de 10 000 mètres et l'on a constaté la vie dans les grandes profondeurs.
	Vers 1920	
		Les diligences transportaient les voyageurs à la vitesse de 4 lieues à l'heure.
		On criait au miracle parce que des globes gonflés d'hydrogène s'élevaient dans l'air sans pouvoir s'y diriger.
		On mettait une heure à envoyer de Paris à Strasbourg un message par le télégraphe aérien quand le temps était clair.
		Les profondeurs de la mer étaient inconnues et l'on n'y soupçonnait pas la vie.



Codage – Transmission des signaux – Décodage

Utilisation de « vocabulaires » de 92 pages et 92 lignes par page
 $92 \times 92 = 8\ 464$ entrées

À chaque entrée correspond un mot ou un groupe de mots traduit par deux signaux, l'un renvoyant à la page, l'autre à la ligne (les directeurs sont les seuls détenteurs des vocabulaires) (≠ transmission Morse alphabétique)

Exemple de dépêche télégraphique

		= 89 - 16 = troupes
		= 34 - 2 = envoyées
		= 43 - 40 = hier
		= 52 - 43 = contre elle

Vitesse de transmission (par ciel faste)

- sur la ligne de Milan : 20 mars 1811, faire-part de naissance du roi de Rome expédié de Paris à 10 h 30, accusé de réception de Milan parvenu à Paris le soir même ;
- sur la ligne de Toulon : en 1834, une dépêche de 40 mots passe de Paris à Toulon en 1 heure et demie.

Organisation du personnel

(une ligne est découpée en sections appelées « divisions », comptant chacune une douzaine de postes)

Appointements en 1833 (en France)

	1 ^{ère} classe	2 ^e classe	3 ^e classe
Par an	5 500 F	5 000 F	4 500 F
"	3 000 F	2 700 F	2 400 F
"	730 F	547 F	456 F
Par jour	2 F	1,50 F	1,25 F

(maçon : 2 F, manœuvre : 1,75 F/jour).

Disparition de la télégraphie Chappe

- 1845 : première ligne de télégraphie électrique à longue distance entre Paris et Rouen.
- entre 1847 et 1853 : suppression progressive des postes télégraphiques Chappe.